

Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla Projektu Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. Węzeł CPK – Płock – Włocławek – Lipno

Ankieta

W pytaniach zamkniętych prosimy o wpisanie symbolu „x” obok wybranej odpowiedzi:

1. Reprezentuję Gminę **FABIANKI**

2. Imię i Nazwisko

3. W jakim charakterze występuję:

Występuję w imieniu Urzędu Gminy

Jestem osobą prywatną mieszkającą w pobliżu projektowanej linii kolejowej

Prowadzę przedsiębiorstwo w pobliżu projektowanej linii kolejowej

Inny (jakim?)

4. Który z przedstawionych wariantów przebiegu linii kolejowej uznaję za **najkorzystniejszy?**

Wariant W1

Wariant W4

Wariant W6

Podwariant W6A

Wariant W8

Wariant W9

Żaden z przedstawionych

Proszę uzasadnić wybór powyższego wariantu:

Żaden z wariantów nie rozwiązuje problemu komunikacyjnego, a dewastuje środowisko. Wpływa na relacje rodzinne i sąsiedzkie. Obniża wartość działek. Hamuje rozwój danego obszaru w gminie. Bardzo wysokie koszty realizacji inwestycji.

5. Który z przedstawionych wariantów przebiegu linii kolejowej uznają za najbardziej **niekorzystny**?

- Wariant W1
- Wariant W4
- Wariant W6
- Podwariant W6A**
- Wariant W8
- Wariant W9
- Żaden z przedstawionych

Proszę uzasadnić wybór powyższego wariantu:

Przebiega przez tereny zwartej zabudowy. Zahamuje rozwój budownictwa mieszkaniowego. Spowoduje spadek liczby ludności, a tym samym pomniejszy liczbę dzieci w szkołach. Zdegraduje środowisko i krajobraz dynamicznie rozwijających się miejscowości jak: Kulin, Uniechowo, Nasiegniewo itp.

6. Jaka jest moja opinia dotycząca planów budowy nowej linii kolejowej?

- Nowa linia kolejowa (w proponowanych wariantach przebiegu) jest potrzebna i przyczyni się do rozwoju Gminy, w której zamieszkuję.
- Nowa linia kolejowa jest potrzebna, ale powinna zostać zaprojektowana w innym przebiegu niż zaprezentowane.
- Nowa linia kolejowa jest niepotrzebna i przyczyni się do pogorszenia komfortu życia mieszkańców.
- Nie mam zdania.
- Mam inną opinię (odpowiedź otwarta).**

Jestem za modernizacją linii kolejowych, ale już istniejących, co jest zadaniem o wiele tańszym i nie koliduje z terenami już zamieszkałymi. Mamy dobre połączenie z Kutnem z Lipna i Włocławka.

7. Postulaty własne dotyczące zaprezentowanych wariantów linii kolejowej proszę wpisać poniżej. Proszę o możliwie precyzyjne określenie lokalizacji opisywanego wniosku (np. adres, numer ewidencyjny nieruchomości). W przypadku braku postulatów własnych proszę zostawić puste miejsce.

Proszę o opracowanie nowego projektu przebiegu linii szybkiej kolei na istniejących liniach kolejowych w całym kraju, a nie tylko związane z CPK w Baranowie.

Wykonawca	Inwestor
Konsorcjum Firm: IDOM Inżynieria Architektura i Doradztwo Sp. z o.o (Lider) ul. Ślężna 104 lok.1 53-111 Wrocław	Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 142B 02-305 Warszawa

WNIOSK